

Generální projektant:	MSP, projektová kancelář s.r.o Náměstí Republiky 59, Město, 346 01 Horšovský Týn tel.: +420 723 957 714	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Arch. Václav Masopust
-----------------------	--	--

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	<b>Ing. Jan Bihary</b> Toužimská 1688/16 323 00 Plzeň E-mail: <a href="mailto:jan.bihary.007@gmail.com">jan.bihary.007@gmail.com</a> Tel: +420 773 646 723 IČO: 06999981	
kolektiv	Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary		
OBEC, KRAJ: Vlkánov; Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: Obec Vlkánov, SÚS PK			STUPEŇ PD	DŮR
AKCE:  <b>SIL. II/195 – PRŮTAH OBCÍ VLKANOV</b>			DATUM	12/2019
			ČÍSLO ZAKÁZKY	19 JB 001
			MĚŘÍTKO	-
OBSAH:  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			<b>B</b>	



# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva .....</b>	<b>4</b>
B.1	Popis území stavby.....	4
B.2	Celkový popis stavby .....	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení .....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	9
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů.....	10
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů .....	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	16
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	16
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	16
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu .....	17
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	17
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	18
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	18
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	19
B.8	Zásady organizace výstavby.....	19
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	19

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba je umístěna v katastrálním území Vlkanov, v území zastavěném. V okolí stavby se nachází zástavba rodinných a veřejných budov (úřad obce), veřejná prostranství a dopravní plochy (autobusové zastávky, parkoviště pro osobní automobily).

V zájmovém území je umístěn stávající průtah silnice II/195, jedná se o jeho opravu, resp. rekonstrukci. Dále budou rekonstruované místní a účelové komunikace.

Staveniště je v nadmořské výšce v rozmezí přibližně 444 BpV až 448 BpV.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Pro zájmové území je platný územní plán obce Vlkanov, který nabyl účinnosti 2. 1. 2015. Stavba jako taková není v podrobnostech územního plánu blíže řešena.

#### **c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

V rámci stavby nejsou uplatňovány výjimky z obecných požadavků na využívání území.

#### **d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Navržené řešení bylo projednáno na výrobních jednáních při zpracování projektové dokumentace, kdy závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované PD. Záznamy z jednání jsou doloženy v dokladové části.

#### **e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V rámci projektu nebyly ze strany objednatele výše uvedené průzkumy požadovány. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci silnice II/195 a místních komunikací, neočekává se, že by byly potřeba.

#### **f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.)**

V rámci zpracování dokumentace, projektové dokumentace, byla provedena diagnostika vozovky, tato je uložena v archivu zpracovatele. Její závěry budou podrobněji využity v další projektové přípravě (dokumentace pro stavební povolení).

Provedení dalších průzkumných prací nebylo v zadávacích podmínkách požadováno.

V dalším stupni projektové přípravy bude zpracován pedologický průzkum v místech stavebního objektu 104.

#### **g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba nezasahuje do následujících chráněných území (CHKO, MZCHU) a ochranného pásma vodních zdrojů. Stejně tak nezasahuje do památkové zóny, ani rezervace.

V rámci stavby se vyskytují následující ochranná pásma technické infrastruktury.

#### **POZEMNÍ KOMUNIKACE**

(zákon č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; §30)

---

silnice II. a III.třídy a MK II.třídy	15m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu (v intravilánu není stanoveno)
---------------------------------------	-----	---

#### **ELEKTROENERGETIKA**

---

**Nadzemní silnoproudá vedení**

napětí do 1kV včetně	1m	od krajního vodiče
napětí nad 1kV do 35kV včetně		
- pro vodiče bez izolace	7m	od krajního vodiče
- pro vodiče s izolací základní	2m	od krajního vodiče
- pro závěsná kabelová vedení	1m	od krajního vodiče
napětí nad 35kV do 110kV včetně	12m	od krajního vodiče
napětí nad 110kV do 220kV včetně	15m	od krajního vodiče
napětí nad 220kV do 400kV včetně	20m	od krajního vodiče
(pro vedení postavená před rokem 1994	25m	původní hodnota)
napětí nad 400kV	30m	od krajního vodiče
závěsné kabelové vedení 110kV	2m	od krajního vodiče
zařízení telekomunikační sítě provozovatele	1m	od krajního vodiče

**Elektrické stanice**

venkovní nad 52kV v budovách	20m	od oplocení nebo odvodového zdiva
stožárové s převodem napětí nad 1kV do 52kV	7m	na úroveň nízkého napětí
kompaktní a zděné s převodem napětí nad 1kV do 52kV	2m	na úroveň nízkého napětí

**VODOVODY A KANALIZACE**

(zákon č.274/2001Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů; §23)

---

vodovodní potrubí do DN500 včetně	1,5m	od okraje potrubí
vodovodní potrubí nad DN500	2,5m	od okraje potrubí
kanalizační stoky do DN500 včetně	1,5m	od okraje stoky nebo zařízení
kanalizační stoky nad DN500	2,5m	od okraje stoky nebo zařízení

**TELEKOMUNIKACE**

(zákon č.127/2005Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; §102)

**Podzemní sdělovací vedení**

---

sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5m	od krajního kabelu
--	------	--------------------

**Nadzemní sdělovací vedení**

dle místních podmínek (je stanoveno příslušným stavebním úřadem)

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Staveniště se nachází mimo záplavové území.

Staveniště a jeho okolí je mimo poddolované území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Jedná se o rekonstrukci stávajících pozemních komunikací v zastavěném území obce a výstavby nové místní komunikace IV. třídy. Navržená stavba nemění technickou kategorii průtahu silnice a sama o sobě nemění dopravní zatížení, a proto není důvod předpokládat zásadní změnu vlivu stavby na její okolí.

Zájmové území je odvodněno dešťovou kanalizací, která je návrhem respektována.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje demolice budov.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz F.1 - Záborový elaborát).

## **l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Předmětem stavby je rekonstrukce pozemních komunikací a výstavba nové místní komunikace IV. třídy. Předmětné komunikace navazující na stávající technickou infrastrukturu, v tomto případě na navazující úseky silnice II/195, respektive místních komunikací. Pro realizaci stavby není potřeba budovat nová napojení na komunikace.

V rámci zpracování dokumentace, projektové dokumentace, byly zjištěny průběhy sítí technické infrastruktury. Zjištěné průběhy sítí jsou zakresleny ve výkresových přílohách, kopie vyjádření majitelů, resp. správců, jsou doloženy v dokladové části dokumentace. Originály vyjádření jsou uloženy u zpracovatele.

V prostoru stavby se nachází sítě těchto správců:

- Obec Vlkanov veřejné osvětlení, kanalizace, vodovod
- ČEZ Distribuce NN, VN (nadzemní, podzemní)
- CETIN sdělovací vedení

V rámci stavby je navrženo nové veřejné osvětlení v souvislosti s navrženými stavebními úpravami komunikace, doplnění dešťové kanalizace a přeložky sdělovacího vedení.

Odvodnění komunikace je navrženo systémem uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Poloha uličních vpustí bude upřesněna v navazující projektové přípravě. Uliční vpusti budou použity betonové s usazovacím prostorem. Pro připojení budou přednostně využity přípojky stávajících vpustí a případné vysazené odbočky na kanalizaci. V nezbytném případě bude provedeno nové napojení. Odtokové množství dešťových vod se v zásadě nemění (oprava stávající vozovky). Je předpokládána nezbytná výšková úprava šachet.

Nedochází k zásadní změně nivelety komunikace (vyrovnání lokálních nerovností), nedochází ke změně krytí stávajících rozvodů vody a kanalizace.

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytýčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je potřeba možný výskyt dalších inženýrských sítí znovu prověřit v navazující projektové přípravě (projektové dokumentace pro stavební povolení).

## **m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (12/2019) jsou zpracovateli PD známy následující územně související stavby:

- Vlkanov, DO – obnova vedení NN (investor ČEZ Distribuce a.s.)  
termín realizace stavby nebyl stanoven, předpokládá se výstavba v době realizace stavby Sil. II/195  
Průtah obcí Vlkanov; stavby ve většině rozsahu vzájemně koordinovány.
- Přeložka sdělovacího vedení (investor Cetin a.s.)  
termín realizace stavby nebyl stanoven, předpokládá se výstavba v době realizace stavby Sil. II/195  
Průtah obcí Vlkanov; stavby ve většině rozsahu vzájemně koordinovány.

Zpracovateli PD nejsou známy žádné další související investice.

## **n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Záborový elaborát).

## **o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Záborový elaborát).

## **p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

V rámci stavby není požadováno.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

V principu se jedná o změnu dokončené stavby. Je navržena oprava a lokálně související stavební úpravy stávající pozemní komunikace. V případě výstavby stavebního objektu 104 se jedná se o novostavbu pozemní komunikace včetně souvisejícího příslušenství.

#### b) účel užívání stavby

Účelem pozemní komunikace je zajištění dopravní cesty určené k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

V rámci stavby jsou dále navrženy stavební úpravy za účelem odstranit lokální stavební závady, s cílem zlepšení přehlednosti a snížení rizika vzniku konfliktních situací při provozu na komunikaci a tím zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

#### c) trvalá nebo dočasná stavba

Oprava a navrhované stavební úpravy stávající pozemní komunikace jsou stavbou trvalou.

#### d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Jedná se o stavbu pozemní komunikace. Při návrhu jsou zohledněny požadavky vyplývající z obecně závazných předpisů (např. zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., č. 398/2009 Sb., a dalších).

Pro navrhování veřejně přístupných pozemních komunikací je Ministerstvem dopravy stanovena „politika jakosti“ (viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).

Na stavbu se nevztahuje vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (§ 1, odst. 1).

Při zpracování dokumentace, projektové dokumentace, jsou přiměřeně zohledněny technické normy (např. ČSN 73 6101, projektování silnic a dálnic; ČSN 73 6110, projektování místních komunikací; ČSN 73 6102, projektování křižovatek; ČSN 73 6109, projektování polních cest; ČSN 73 6133, návrh a provádění zemního tělesa; ČSN 73 6425, autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště; ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení; ČSN 73 6056, odstavné a parkovací plochy silničních vozidel; ČSN 73 6058, jednotlivé, řadové a hromadné garáže; atd.) a oborové technické podmínky zahrnuté do „politiky jakosti“ (např. TP 83, odvodnění pozemních komunikací; TP 114, svodidla na pozemních komunikacích; TP 135, projektování okružních křižovatek; TP 145, zásady navrhování průtahů silnic obcemi; TP 170, katalog vozovek; atd.).

S ohledem na stávající okolní zástavbu není možné dodržení některých ustanovení technických předpisů.

#### e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

viz odstavec B.1d)

#### f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba jako taková není chráněna, ale pro zajištění jejího provozu je stanoveno ochranné pásmo.

### POZEMNÍ KOMUNIKACE

(zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 30)

dálnice a rychlostní silnice	100 m	od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy	50 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
silnice II. a III. třídy a MK II. třídy	15 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Ochranné pásmo se stanovuje pouze v nezastavěném území, v zastavěném území obce se nestanovuje.

### **g) navrhované parametry stavby**

Hlavní náplní stavby je pozemní komunikace.

Dle zákona č. 13/1997 Sb, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o:

- průtah silnice II. třídy (vozovka)
- místní komunikace III. třídy
- místní komunikace IV. třídy
- účelové komunikace

Dle ČSN 73 6110, projektování místních komunikací, se jedná o pozemní komunikace:

- funkční skupiny B
- funkční skupiny C
- funkční skupiny D1 a D2

Pozemní komunikace je navržena v intravilánovém uspořádání s obrubami. Komunikace je rozdělena na hlavní dopravní prostor (vozovka) a přidružený prostor (chodníky, parkovací stání apod.).

Vozovka pozemní komunikace je navržena dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená.

### **h) základní technické parametry stavby**

Celková délka úpravy hlavní trasy osa 101 je přibližně 591 m.

Rozsah stavby je dán provozním staničením silnice II/195. Začátek stavby je přibližně v km 29,85 a přibližně odpovídá dopravní značce „Začátek / konec obce“. Konec stavby je přibližně v km 30,45 a přibližně odpovídá dopravní značce „Začátek / konec obce“.

Délky a rozsah úprav místních a účelových komunikací jsou patrné z výkresových příloh.

### **i) základní předpoklady výstavby**

S ohledem na požadavek zachování omezeného průjezdu obcí po celou dobu trvání stavby je na úrovni dokumentace pro územní řízení předpokládána doba výstavby přibližně 6 měsíců. Realizace bude rozdělena do dílčích etap umožňujících omezené zachování dopravy. Alternativně lze uvažovat o celkové uzavírcce pozemní komunikace, což by mělo výrazný vliv na zkrácení celkové doby výstavby.

### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Není předpokládáno.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o stavbu pozemních komunikací, kdy navrhované řešení je dáno zejména požadavkem technického uspořádání dle příslušných technických předpisů pro projektování pozemních komunikací.

Z hlediska architektonického řešení nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

## **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

### **a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Viz článek B.2.6.



**b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí je během provozu pozemní komunikace předpokládán vznik následně uvedených odpadů. Tento je nutné upřesnit v navazující projektové přípravě.

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Likvidace
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy	LKV
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy	LKV
13 07 02*	Motorový benzín	havárie, popř. úkapy	LKV
15 02 02*	Absorpční činnidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	LKV
15 02 03	Absorpční činnidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	SKL
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	údržba veřejného osvětlení	LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	údržba zeleně (sekání trávy, prořez dřevin)	KMP
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	uliční vpusti a jejich přípojky	SKL

**Vysvětlivky - zkratky:**

KMP kompostování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

SKL skládka s příslušným oprávněním

Druhy odpadů vzniklé v průběhu realizace budou upřesněny v další projektové přípravě (dokumentace pro stavební povolení) po upřesnění technického řešení a technologie provádění.

**c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Při zpracování dokumentace je přiměřeně zohledněna vyhláška č.398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Plné dodržení ustanovení vyhlášky není ve stávající zástavbě možné (§2, odst. 2 vyhlášky).

Na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí nejsou v situacích stavby nakresleny detaily hmatových prvků dle předmětné vyhlášky. Tyto budou upřesněny a doplněny v další projektové přípravě (dokumentace pro stavební povolení).

Základní příčný sklon chodníku je navrhován  $p=2,0\%$ . V místech přechodů přes komunikace (přechody pro chodce a místa pro přecházení) jsou uvažovány signální a odsazené signální pásy a dále varovné pásy v místech, kde je náslap na obrubník nižší než +80 mm. V místech, kde nebude možné zřídit signální pás minimální délky 1,0 m bude proveden pouze varovný pás.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu budou dle potřeby upřesněna místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

## B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

### a) popis stávajícího stavu

Stavba se nachází v obci Vlkanov na silnici II/195 a na místních komunikacích obce. V místech stavby je silnice II/195 vedena jako dvoupruhová směrově nerozdělená silnice.

Stávající stav konstrukcí vozovky komunikací byl popsán ve zpracované diagnostice vozovky (autor: Silniční inženýrská společnost, s.r.o.). Dle diagnostiky vykazuje silnice II/195 na průtahu obcí několik poruch jakými jsou např. výtluky, různé druhy trhlin, vyjeté koleje, plošná deformace vozovky, propadlé znaky inženýrských sítí atd. Dle diagnostiky lze označit dvě hlavní příčiny tohoto stavu. Těmi jsou únava asfaltem stmelovaných vrstev a nedostatečnou únosnost konstrukce vozovky. Zpracovatel diagnostiky se přiklání v případě silnice II/195 ke kompletní rekonstrukci vozovky, a to především z důvodu realizace investičním záměrům obce v podobě výstavby kanalizace.

Stávající šířka vozovky silnice II/195 se pohybuje mezi 5,5 – 6,0 m. Vozovka je ve většině své délky bez silničních obrub. Odvodnění je řešeno uličními vpustmi, které jsou zaústěny do dešťové kanalizace. V místech, kde silnice přechází přes místní vodoteč je odvodnění řešeno otevřeným příkopem, který vodu svádí do vodoteče.

Přibližně v polovině délky průtahu silnice II/195 obcí se nacházejí autobusové zastávky, které jsou vůči sobě umístěny vstřícně, v autobusových zálivech. Za zastávkou ve směru na Nový Kramolín se připojuje místní komunikace. Toto připojení je řešeno rozsáhlou nezpevněnou plochou.

Místní komunikace, jsou všechny jednopruhé obousměrné komunikace s nezpevněným povrchem, v jednom případě pak s povrchem ze železobetonových panělů. Na mnoha místech byly pozorovány poruchy v podobě vyjetých kolejí a lokálních propadů. Místní komunikace jsou bez silničních obrub.

Pozemky, na kterých by měla vyrůst zástavba rodinných domů a místní komunikace jsou v současné době využívány pro zemědělskou činnost.

### b) popis navrženého řešení

Vedle níže uvedených stavebních objektů bude v rámci stavby přeloženo sdělovací vedení ve vlastnictví Cetin a.s. Správce sdělovacího vedení si zajistí projektovou přípravu na vlastní náklady.

#### **SO 101 - SILNICE II/195**

##### **vlastník Plzeňský kraj, správce SÚS PK**

Technická kategorie dle ČSN 73 6110	MO2 9,0 / 6,0 / 50
	MO2 12,0 / 6,0 / 50

Směrové vedení silnice II/195 je zachováno, je navrženo sjednocení šířky vozovky, dochází k zúžení na 5,5 m šířky mezi obrubami. Podélné sklony vozovky jsou upraveny z důvodu potřeby vyrovnaní lokálních nerovností. Příčný sklon je navržen jednostranný o hodnotě  $p=2,5\%$ , ve směrových obloucích pak  $p=2,5-5,0\%$ .

Odvodnění MK je zajištěno výsledným sklonem komunikací k silničním obrubám, kde je voda zachytávána do uličních vpustí, a odtud odvedena do dešťové kanalizace. Vpusti jsou navrhovány betonové se zachytným košem a kalovým prostorem. Přednostně se počítá s využitím stávajících přípojek a s výměnou stávajících uličních vpustí za nové. Lokálně bude nutné provést nové napojení do kanalizace.

Konstrukce vozovky je na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí navržena dle TP 170, navrhování vozovek PK, pro třídu dopravního zatížení TDZ IV. a návrhovou úroveň porušení NÚP D1. Je uvažován povrch s krytem z asfaltového betonu. V další projektové přípravě je nutné navržené konstrukce upřesnit.

Křižovatkové prostory byly řešeny v souladu s ČSN 73 6102. Pro všechny křižovatkové pohyby nákladních vozidel je uvažováno s najetím do protisměru ve smyslu ČSN 73 6102. S ohledem na zatížení komunikací se jedná pouze o dopravní obsluhu území (popeláři, stěhování, apod.).

Další informace viz technická zpráva.

## **SO 102- KOMUNIKACE PRO CHODCE A MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

**vlastník obec Vlkanov**

Zahrnuje chodníky, sjezdy a parkovací stání navazující na silnici II/195 (SO 101). Stavební objekt také obsahuje úpravu směrového vedení silnice na Šitboř a její připojení na silnici II/195.

Směrové vedení chodníků respektu silnici II/195 a až na několik výjimek přímo navazuje na silniční obrubu, která vymezuje šířku vozovky silnice II/195. Chodník je navržen jednopruhový o šířce 1,5 – 1,75 m. Podélné sklony chodníků vychází z výškového vedení navazující silnice. Příčný sklon MK je navržen jednostranný o hodnotě  $p=1,0 - 2,0\%$ . V dopravním prostoru jsou lokálně rozmístěny odstavné plochy.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno výsledným sklonem do prostoru vozovky silnice II/195, kde je voda zachytávána do uličních vpustí, a odtud odvedena do dešťové kanalizace.

Konstrukce vozovky je na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí navržena dle TP170, navrhování vozovek PK, pro třídu dopravního zatížení TDZ CH, resp. O. a návrhovou úroveň porušení NÚP D2. Je uvažován povrch z betonové dlažby. V další projektové přípravě je nutné navržené konstrukce upřesnit.

Místní komunikace na obec Šitboř bude směrově a výškově upravena tak, aby navazovala na silnici II/195 v místech směrového oblouku pod úhlem připojení blízký se  $90^\circ$ . To by mělo zajistit zlepšení rozhledových poměrů v křižovatce. Úprava vedení místní komunikace si vyžádá vybudování násypového zemního tělesa na kterém bude vybudována konstrukce vozovky. Pod zemním tělesem bude vybudován kanalizační řad s vtokovým objektem v podobě horské vpustí. Kanalizační řad bude připojen do stávající dešťové kanalizace, která se nachází přibližně v těžišti trojúhelníkové plochy určené k ozelenění.

Další informace viz technická zpráva.

## **SO 103- MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

**vlastník obec Vlkanov**

Návrh počítá s vybudováním obytné zóny v prostoru místní komunikace. Připojení sousedních nemovitostí bude zachováno.

Směrové a výškové vedení silnice bude upraveno tak, aby byly odstraněny lokální výškové nerovnosti. Zároveň bude upraveno situační připojení místní komunikace v prostoru autobusových zastávek.

Stavební objekt obsahuje rekonstrukci uličního prostoru místní komunikace, která se rozkládá od připojení na silnici II/195 v pracovním staničení km 0,185 a končí u napojení na stejnou silnici v pracovním staničení km 0,360. Na úrovni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí je navrhováno zjednosměrnění cca 100 této komunikace, a to v úseku od připojení na silnici II/195 po účelovou komunikaci (osa 118). Důvodem je nezajištění rozhledových poměrů v křižovatce a neakceptace osazení dopravního zrcadla Policií ČR.

V rámci stavebního objektu bude stavebně upravena ještě účelová komunikace (osa 118), která se připojuje na místní komunikaci v pracovním staničení km 0,101 (osa 116). Celková délka osy 116 je cca 290 m, osa 118 cca 80 m.

Šířka vozovky osy 116 je navržena min. 3,5 m mezi obrubami. Lokálně se vozovka rozšiřuje kvůli návaznosti na okolní zástavbu. Počítá se zachováním obousměrného provozu. Po délce komunikace je několik míst, kde je možné, aby se protijedoucí vozidla vyhnula. Jedná se buď o vjezdy na okolní pozemky, křižovatkové prostory nebo místa k tomu určená (prostor u parkovacích stání u obytného domu). Sklon vozovky je navržen jednostranný 2,0 %. Podélný sklon víceméně respektuje stávající stav, pouze vyrovnává lokální nerovnosti. Povrch vozovky je navržen z betonové dlažby, resp. z asfaltového betonu. V místech, kde je navržen asfaltový beton je konstrukce vozovky únosnější z důvodu předpokladu pohybu zemědělské techniky. V místech připojení místní komunikace vedoucí k nově vznikající obytné zóně (SO 104) v pracovním staničení osy 116 km 0,190 je navržena zvýšená křižovatková plocha. Před obytným domem a obecním úřadem je navrženo několik kolmých parkovacích stání.

V rámci tohoto stavebního objektu bude upravena i plocha nádvoří místního obecního úřadu, kde dojde k výstavbě nové vozovky, parkovací plochy a zpevněné plochy pro nádoby na tříděný odpad.

Další informace viz technická zpráva.

## **SO 104 - OBYTNÁ ZÓNA**

### **vlastník obec Vlkanov**

Návrh počítá s vybudováním komunikace k novým stavebním parcelám. Vedle pozemní komunikace budou založeny i sjezdy k jednotlivým parcelám a parkovací stání. Komunikace je navržena jako obytná zóna, kdy na konci je umístěna točna. Propojení s chodníkem podél silnice II/195 je docíleno chodníkem.

Směrové a výškové vedení návrhu vychází z požadavku objednatele dokumentace na minimalizaci objemu zemních prací.

Stavební objekt obsahuje výstavbu nové pozemní komunikace v parametrech místní komunikace funkční skupiny D1 – obytná zóna. Místní komunikace začíná ve zvýšené křižovatkové ploše osy 116 (SO 103) a po stávající komunikaci se dostává k nové rozvojové zóně, která by v tomto prostoru v souladu s územním plánem měla vyrůst. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná místní komunikace na jejímž konci je navržena točna s prostorem pro ozelenění. Celková délka místní komunikace je cca 306 m. Propojení prostoru točny a silnice II/195 bude zajištěno chodníkem šířky 2,5 m.

Šířka vozovky osy 130 je navržena min. 3,5 m mezi obrubami, ve směrových obloucích je šířka upravena na základě vlečných křivek referenčního vozidla, který je v tomto případě vozidlo pro svoz komunálního odpadu. Díky očekávaným velmi nízkým intenzitám automobilové dopravy, je počítáno s obousměrným provozem. Po délce komunikace je několik míst, kde je možné, aby se protijedoucí vozidla vyhnula. Jedná se buď o vjezdy na okolní pozemky, křižovatkové prostory nebo místa k tomu určená. V místech pozemku parc. č. 28/2 je proto navržena výhybna. Sklon vozovky je navržen jednostranný 2,0 %. Podélný sklon víceméně respektuje stávající stav po skrytí humózních vrstev vyskytujících se v zájmové oblasti. Povrch vozovky je navržen z betonové dlažby, resp. z asfaltového betonu. V místech, kde je navržen asfaltový beton je konstrukce vozovky únosnější z důvodu předpokladu pohybu zemědělské techniky.

## **SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE (VČ. PŘÍPOJEK – 11 KS)**

### **vlastník Obec Vlkanov**

V současné době jsou dešťové vody z nemovitostí umístěných podél komunikací, které budou rekonstruovány, odváděny staršími stokami dešťové kanalizace. Na tuto kanalizaci jsou napojeny i stávající uliční vpusti. Tato kanalizace je provedena převážně z betonových trub DN300-500 uložených v hloubce od 1,0 m do 1,5 m a je vyústěna do Vlkanovského potoka.

Tento systém bude využit pro odvodnění rekonstruovaných komunikací a bude dále doplněn o 3 nové úseky dešťové kanalizace D1, D2 a D3.

Délky stok:

stoka D1	DN 300	26 m
stoka D2	DN 300	50 m
stoka D3	DN 300	270 m

### ***Základní technický popis stavby***

Srážkové vody jsou svedeny stokami „D1“, „D2“ a „D3“ do stávající dešťové kanalizace, která ústí do vodoteče Vlkanovský potok.

**Stoka D1** odvádí dešťové vody směřující do sídla z okolních polí. Novým napojením místní komunikace na silnici II/195 dojde k vytvoření „poldru“, který stékající vody z polí zpomalí. Ty budou redukovane odváděny horskou vpustí do stávající dešťové.

Stoka je navržena z PP potrubí DN 300 o **celkové délce 26 m**. Počítá se pouze s vybudováním jedné přípojovací kanalizační šachty **ŠD1**.

**Stoka D2** odvádí dešťové vody z komunikace směřující do nové obytné zóny. Tento nový úsek dešťové kanalizace je zaústěn v šachtě **ŠD2** do stávající stoky dešťové kanalizace (bet. DN 300).

Stoka je navržena z PP potrubí DN 300 o **celkové délce 49 m**. Na trase jsou umístěny dvě kanalizační šachty – v místě napojení na stávající DK – **ŠD2** a na konci této kanalizační větve **ŠD3**.

**Stoka D3** bude odvádět dešťové vody z nové obytné zóny (z ploch komunikací i z pozemku jednotlivých stavebníků pomocí přípojek dešťové kanalizace) a také z části rekonstruované silnice II/195. Stoka **D3** se napojuje na stávající kanalizační síť v místech chodníku severně od RD č.p. 9.

Stoka je navržena z PP potrubí DN 300 o **celkové délce 270 m**. Na trase jsou v lomových bodech umístěny kanalizační šachty (**ŠD5-ŠD11**). Kanalizační šachta je rovněž umístěna na konci úseku (**ŠD4**) a v místě napojení na stávající dešťovou kanalizaci (**ŠD12**).

Do stoky **D3** budou napojeny nové dešťové přípojky z obytné zóny (**11 ks**) a uliční vpusti.

#### *Šachty, vpusti, uložení potrubí*

Kanalizační šachty budou betonové prefabrikované o profilu DN 1000, poklopy v komunikaci budou dimenzovány pro zatížení třídy D 400. Pro revizní a spojné šachty budou použity dílce dle ČSN EN 1917.

Potrubí bude ukládáno v otevřeném paženém výkopu. Předpokládá se použití příložného pažení, v případě výskytu nesoudržných zemin pažení spouštěné nebo pažící boxy. Pažení bude provedeno v souladu s ČSN 73 3050, v zastavěném území bude zřizováno od hloubky výkopu 1,20 m, v nezastavěném území od hloubky výkopu 1,50 m.

Šíře dna rýhy bude provedena v souladu s ČSN EN 1610 dle hloubky rýhy a profilu ukládané kanalizace. V případě výskytu podzemní vody v rýze bude zřizována pracovní drenáž.

Potrubí bude uloženo na rovné a suché štěrkopískové základové lože. Uložené potrubí musí být do výšky cca 0,30 m nad vrchol potrubí obsypáno štěrkopískitou zeminou se zrnitostí kameniva do 40 mm. Obsyp musí být v bocích zhuštěn, nad potrubím se obsyp nehtutí. Zásyp bude hutněn po vrstvách o mocnosti 200 až 300 mm na úroveň 95% PS, v hloubce 1 m pod plání vozovky až na 102% PS. Minimální modul pružnosti podloží je 45 MPa. Na závěr bude provedena úprava povrchu dle nových nebo stávajících terénních a povrchových úprav.

V době provádění zemních prací budou zastižené výkopové zeminy posouzeny z geotechnického hlediska a bude ověřena možnost zhutnitelnosti a únosnosti po zhutnění. Výsledky posouzení se promítnou do případného ošetření zemin před zpětným zásypem (např. vápenná stabilizace nebo jiné opatření). Nevhodné zeminy z hlediska únosnosti budou vytipovány a odvezeny na nejbližší deponii, kam bude odvážen i přebytečný výkopek.

Stoky budou křížovat stávající podzemní síť, zvláště pak splaškovou kanalizaci a vodovod.

*Před zahájením zemních prací objednatel zajistí vytyčení všech podzemních sítí. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené síť je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací uvést do původního stavu.*

## **SO 302 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE (VČ. PŘÍPOJEK – 11 KS)**

### **vlastník Obec Vlkavov**

V současné době jsou splaškové vody z nemovitostí odváděny novými stokami splaškové kanalizace. Do tohoto systému nebude navržena stavbou zasahováno, pouze budou upravovány výšky šachet, resp. kanalizačních poklopů vůči nové niveletě vozovky.

Nově bude vybudována stoka S1, která bude odvádět splaškové vody z nové obytné zóny. Na tuto kanalizaci bude připojeno 11 přípojek, zakončených na jednotlivých stavebních pozemcích v revizních šachtách.

Délka stoky:

stoka S1	DN 250	176 m
----------	--------	-------

#### *Základní technický popis stavby*

Splaškové vody jsou svedeny oddílnou kanalizací na centrální čistírnu odpadních vod.

Stoka je navržena z PP potrubí DN 250 o **celkové délce 176 m**. Na trase jsou v lomových bodech umístěny kanalizační šachty (**ŠS2-ŠS6**). Kanalizační šachta je rovněž umístěna na konci úseku (**ŠS1**) a v místě napojení na stávající dešťovou kanalizaci (**ŠS7**).

Do stoky **S1** budou napojeny nové přípojky splaškové kanalizace z obytné zóny (**11 ks**), které budou zakončeny revizními šachtami na hranici jednotlivých stavebních pozemcích.

#### *Šachty, vpusti, uložení potrubí*

Kanalizační šachty budou betonové prefabrikované o profilu DN 1000, poklopy v komunikaci budou dimenzovány pro zatížení třídy D 400. Pro revizní a spojné šachty budou použity dílce dle ČSN EN 1917.

Potrubí bude ukládáno v otevřeném paženém výkopu. Předpokládá se použití příložného pažení, v případě výskytu nesoudržných zemin pažení spouštěné nebo pažící boxy. Pažení bude provedeno v souladu s ČSN 73 3050, v zastavěném území bude zřizováno od hloubky výkopu 1,20 m, v nezastavěném území od hloubky výkopu 1,50 m.

Šíře dna rýhy bude provedena v souladu s ČSN EN 1610 dle hloubky rýhy a profilu ukládané kanalizace. V případě výskytu podzemní vody v rýze bude zřizována pracovní drenáž.

Potrubí bude uloženo na rovné a suché štěrkopískové základové lože. Uložené potrubí musí být do výšky cca 0,30 m nad vrchol potrubí obsypáno štěrkopískitou zeminou se zrnitostí kameniva do 40 mm. Obsyp musí být v bocích zhuštěn, nad potrubím se obsyp nehuťní. Zásyp bude hutněn po vrstvách o mocnosti 200 až 300 mm na úroveň 95% PS, v hloubce 1 m pod plání vozovky až na 102% PS. Minimální modul pružnosti podloží je 45 MPa. Na závěr bude provedena úprava povrchu dle nových nebo stávajících terénních a povrchových úprav.

V době provádění zemních prací budou zastižené výkopové zeminy posouzeny z geotechnického hlediska a bude ověřena možnost zhuštnutelnosti a únosnosti po zhuštění. Výsledky posouzení se promítnou do případného ošetření zemin před zpětným zásypem (např. vápenná stabilizace nebo jiné opatření). Nevhodné zeminy z hlediska únosnosti budou vytipovány a odvezeny na nejbližší deponii, kam bude odvážen i přebytečný výkopek.

Stoka bude křížovat stávající podzemní sítě, zvláště pak vodovod.

*Před zahájením zemních prací objednatel zajistí vytýčení všech podzemních sítí. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací uvést do původního stavu.*

## **SO 431 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

### **vlastník obec Vlkavov**

Stávající veřejné osvětlení bude v celém rozsahu demontováno a v celé obci bude vybudován zcela nový systém veřejného osvětlení. Ten využije stávající místa napojení. Nově budou vybudovány zemní kabelové trasy v souběhu s el. vedením NN společnosti ČEZ Distribuce a.s. a bude vybudováno celkem 48 nových osvětlovacích bodů.

## **VODOVODNÍ PŘÍPOJKY, HYDRANT**

### **vlastník Obec Vlkavov**

V obytné zóně budou provedeny vodovodní přípojky na procházející vodovodní řad. Přípojky budou provedeny z rPE 1" v souběžné trase s přípojkami dešťové a splaškové kanalizace. Celkově je navrženo 11 přípojek, které budou zakončeny na budoucích stavebních pozemcích vodoměrnými šachtami.

Na stávajícím vodovodu v plánované obytné zóně bude umístěn jeden hydrant sloužící k protipožárnímu zásahu dle ČSN 730873.

## **TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ**

### **vlastník CETIN**

V souvislosti s rekonstrukcí místních komunikací a silnice II/195 ve Vlkanově dojde k přeložení vzdušných el. vedení společnosti ČEZ Distribuce a.s. do zemních kabelových tras. S tím souvisí i nutné přeložení telekomunikačních vedení, umístěných na podpěrných sloupech této společnosti. Dokumentace navrhuje nové hlavní podzemní kabelové trasy telekomunikačních, které budou mít celkovou délku 1580 m.

Ze stávajícího rozvaděče POBE34 a DSLAM: VKNO1L-11 bude provedena nová zemní. Kabely SEK budou uloženy v chráničkách NOVOTUB (trubka vrapovaná) o průměru 40/32 nebo 75/61.

Bude použito kabelů TCEPKPFLE 50XN 0,6 – 280 m, TCEPKPFLE 25XN 0,6 – 180 m, TCEPKPFLE 15XN 0,6 – 110 m, TCEPKPFLE 10XN 0,6 – 310 m, TCEPKPFLE 5XN 0,6 – 320 m, TCEPKPFLE 10XN 0,4 – 130 m a TCEPKPFLE 3XN 0,4 – 750 m.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

V rámci stavby se nevyskytují.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

#### **a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Zásobování požární vodou - vnější odběrní místa (čl. 5 ČSN 73 0873):

Požadavek na vnější odběrná místa pro objekty skupiny OB1 (rodinné domy)

Vzdálenosti .....od objektu/mezi sebou

• hydrant .....200/400 [m]

• vodní tok nebo nádrž .....600 [m]

Potrubí DN .....80 [mm]

Obsah nádrže požární vody .....14 [m<sup>3</sup>]

V obytné zóně se předpokládá osazení jednoho nového hydrantu na vodovodu DN80. Vzdálenost vnějších odběrních míst bude menší než 200 m, vzdálenost mezi jednotlivými odběrními místy bude do 400 m. Přenosné hasící přístroje - nejnětější počty přenosných hasících přístrojů vhodných pro danou třídu požáru budou stanoveny dle zásad Vyhl. č. 23/2008 Sb., ČSN 73 0833 a ČSN 73 0802 v dokumentaci pro stavební povolení.

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem požární bezpečnosti staveb:

ČSN 73 0802                      Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804                      Výrobní objekty

ČSN 73 0833                      Budovy pro bydlení a ubytování

Rekonstruované komunikace jsou posuzovány z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m.

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Je-li více jízdních pruhů, musí být tento zákaz alespoň v jednom jízdním pruhu.

V našem případě jsou uvedené podmínky splněny, nevyskytuje se nově navrhovaná jednopruhová neprůjezdná komunikace delší než 50 m, která by neumožňovala otáčení vozidel.

Přístupové komunikace pro příjezd požárních vozidel musí být navrženy na zatížení 100 kN jednou nápravou požárního vozidla – tomuto požadavku vyhovují navrhované konstrukce vozovek.

**ZÁVĚR:**

Komunikace vyhovují i po rekonstrukci jako přístupové komunikace pro požární automobily. Přístupové komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb nejsou kladené další požadavky.

#### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

V území se nachází rozvod tlakové vody, který je zachován bez úprav.

#### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

#### **d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Přístup na stavbu je zajištěn po síti navazujících pozemních komunikací, které se navrhovanou stavbou nemění (průtah silnice II/195, popř. III/19522).

Navrhovaná pozemní komunikace je sama o sobě přístupovou komunikací. Základní šířka vozovky je 5,5m mezi obrubami.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, katalog vozovek, a odpovídá ČSN 73 6114, vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování, pro pojezd standardních silničních vozidel v maximálně povolených hmotnostech dle platného zákona.

Výšková omezení průjezdu se nevyskytují.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

V rámci stavby se nevyskytují.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

V rámci stavby se nevyskytují.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

V rámci stavby se nevyskytují.

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.



**b) ochrana před bludnými proudy**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**d) ochrana před hlukem**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**e) protipovodňová opatření**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

### **B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

V rámci stavby se nevyskytují.

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Veřejné osvětlení bude nově vybudováno v celém Vlkanově. Napojovací místa budou převzata ze stávajícího systému veřejného osvětlení.

Nově budovaná splašková kanalizace v obytné zóně na jihu Vlkanova bude napojena na stávající kanalizační síť pomocí vložené šachty umístěné v prostoru silnice před RD č.p.73.

Nově budovaná dešťová kanalizace v obytné zóně na jihu Vlkanova bude napojena na stávající kanalizační síť pomocí vložené šachty umístěné v prostoru chodníku severně od č.p. 9.

Další trasy odvodnění komunikace budou rovněž napojeny přes nové betonové šachty na stávající systém dešťové kanalizace.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Nově budovaná splašková kanalizace bude mít dimenzi DN 250.

Nově budovaná dešťová kanalizace a odvodnění komunikace bude mít dimenzi DN 300.

### **B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětem stavby je pozemní komunikace a její příslušenství, návrh je popsán dříve v textu.

**b) doprava v klidu**

Předmětem stavby je pozemní komunikace a její příslušenství, návrh je popsán dříve v textu.

**c) pěší a cyklistické stezky**

Předmětem stavby je pozemní komunikace a její příslušenství, návrh je popsán dříve v textu.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní komunikace, terénní úpravy jsou minimální. Stávající vzrostlá zeleň je v maximální míře respektována.

Systematická výsadba nové zeleně není v rámci stavby navrhována. Stavbou dotčené nezpevněné plochy budou zbaveny stavebních zbytků a zatravněny.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí**

#### ovzduší

Jedná se o opravu stávající pozemní komunikace, která sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

#### hluk

Jedná se o opravu stávající pozemní komunikace, která sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu. Obnovení povrchových vlastností krytu vozovky sníží negativní vliv na okolí.

#### voda

Odvodnění komunikace je provedeno stávající dešťovou kanalizací a opravou komunikace se nemění.

#### odpady

Během provozu pozemní komunikace mohou vznikat některé odpady. Odpady předpokládané na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí jsou popsány v dříve v textu.

#### půda

V případě stavebního objektu 104 – obytná zóna dochází k záboru zemědělské půdy.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.),**

Stavba se nachází v území zastavěném. V rámci stavby se nevyskytují památné stromy.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V rámci stavby se nevyskytují.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

V době zpracování projektové dokumentace nebylo zjišťovací řízení ani posouzení EIA provedeno.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není předmětem stavby.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V rámci zadání a zpracování projektové dokumentace nebylo opatření nárokováno.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy. Staveniště je přístupné po navazujícím úseku silnice II/195, popřípadě po silnici III/19522. Obě komunikace jsou v majetku Plzeňského kraje, ve správě SÚS PK.

Zřízení dočasných odběrných míst pro realizaci stavby není v rámci DÚR navrhováno, v případě potřeby jejich zřízení si je zajistí dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace na vlastní náklady. Staveniště je možné zásobovat:

- vodou z vodovodních řadů (provizorní odběrné místo) nebo dovozem vody z jiných zdrojů
- elektrickou energií ze stávající rozvodné sítě (provizorní odběrné místo) nebo mobilními zdroji (dieselagregát)

### **b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy.

### **c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zabezpečení staveniště bude provedeno pomocí dopravně-inženýrských opatření. Pro provádění prací budou stanoveny požadavky dle právních předpisů platných v době realizace stavby.

Pro realizaci stavby nejsou nutné demolice, ani kácení dřevin.

### **d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Záborový elaborát).

### **e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není předmětem stavby.

### **f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Stavba se nachází v zastavěném území obce. Jedná se o opravu stávající pozemní komunikace, proto nejsou předpokládány rozsáhlé zemní práce. Tyto spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovek a výkopech při případných přeložkách sítí technické infrastruktury. Jiné zemní práce nejsou s ohledem na navržený rozsah prací a okolí stavby předpokládány.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není předmětem stavby.

V Plzni 12/2019

Vypracoval: Ing. J. Bihary